

Technická správa – dopravné značenie

1. Identifikačné údaje stavby

Stavba:	Rekonštrukcia cesty II/585 Dolná Strehová-Pôtor
Stupeň:	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), Dokumentácia na ponuku (DP)
Katastrálne územia:	Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Objednávateľ:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská 94, 974 01 Banská Bystrica
Projektant:	ISPO spol. s r.o. - inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

2. Dočasné dopravné značenie

Pri rekonštrukcii a oprave úseku cesty II/585 v km 28,257 - km 31,057 je potrebné usmerniť verejnú dopravu pomocou dočasného dopravného značenia. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu.

Celková dĺžka úseku na rekonštrukciu a opravu cesty II/585, vrátane troch mostných objektov je 2,800 km. Tento úsek cesty je rozdelený cca na 500m celky:

- **úsek 1 až úsek 6** : navrhovaná rekonštrukcia krytu vozovky, nástupištia autobusovej zastávky a mostného objektu 585-18 . Verejná doprava usmernená do jedného jazdného pruhu pomocou prenosného dočasného dopravného značenia a svetelnej signalizácie.
- **úsek 7** : navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu 585-19 a oprava cesty (zosuv). Verejná doprava bude vylúčená a odklonená v križovatkách v Pôtori, Slovenské Kľačany a Dolnej Strehovej pomocou prenosného dočasného dopravného značenia .
- **úsek 8 až úsek 11** : navrhovaná rekonštrukcia cesty(vozovky) komplet a mostného objektu 585-20. Verejná doprava usmernená do jedného jazdného pruhu pomocou prenosného dočasného dopravného značenia a svetelnej signalizácie. Podrobnejšie pozri prílohy č.8.1 až 8.5 .

Pri realizácii úseku 7, kedy je navrhovaná uzávierka cesty, možno realizovať aj iné úseky. Pre minimalizáciu uzávierky cesty II/585 je navrhovaný iba úsek 7 (pri zosuve).

Navrhované prenosné dopravné značenie je vykreslené pre úsek 4 a bude sa posúvať podľa navrhovaných úsekov.

Na priečnu uzáveru sa použije zábrana na označenie uzávierky s oranžovým neoslnivým svetlom, a smerovacie dosky umiestnené v nábehovom uhle 1:3 (na konci úseku). Odstup smerovacích dosiek je 3m na priečnej uzávere a 5m na pozdĺžnej uzávere. Za zníženej viditeľnosti sú nutné výstražné blikacie svetlá na každej smerovacej doske tvoriacom pozdĺžnu uzáveru.

Trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.

Navrhované dočasné dopravné značenie je navrhované v zmysle Vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z, podľa STN 018020. Základné rozmery, farebné vyhotovenie ako aj symboly zvislých dopravných značiek sú navrhnuté podľa STN 01 8020. Je potrebné vyznačiť obmedzenia pre verejnú dopravu a vykonať všetky prípravné práce pre začatie výstavby.

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- Použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- Dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- Dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- S prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracoviska musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- Použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2008 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- Pracovníci pohybujúce sa po vozovke počas uzávierky musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- V prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- Trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.
- Pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,

Počty a typy dopravných značiek sú vykázané v prílohe 8.4.

Presný termín použitia dopravných značiek určí realizátor stavby. Zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby.